

18

KRAJSKÁ HYGIENICKÁ STANICE KRAJE VYSOČINA SE SÍDLEM V JIHLAVĚ

Váš dopis zn.:

Ze dne:

Naše značka: KHSV/23073/2017/JI/HOK/Sme

IS engineering s.r.o.

8. března 4812/2a

586 01 Jihlava

IČ: 25975609

**IS engineering
s.r.o.**

Došlo: 3. 11. 2017

Podpis: [signature]

606/17

Vyřizuje: Ing. Karel Smejkal,
Telefon: 567 564 571
E-mail: karel.smejkal@khsjih.cz

Datum: 2.11.2017

Věc: „II/353 D1 – Rytířsko – Jamné, I. stavba“, projektová dokumentace pro územní řízení - závazné stanovisko

Krajská hygienická stanice kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě jako orgán ochrany veřejného zdraví, který je dotčeným správním úřadem ve smyslu ustanovení § 77 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, v platném znění, vydává ve výše uvedené věci, v řízení podle ustanovení § 82 odst. 2 písm. i) cit. zákona, ve spojení s ustanovením § 4 odst. 2 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., stavební zákon v platném znění, toto **závazné stanovisko**:

S předloženou projektovou dokumentací pro územní řízení stavby „II/353 D1 – Rytířsko – Jamné, I. stavba“ se **souhlasí** za předpokladu splnění podmínek:

1. Projektová dokumentace pro stavební řízení bude obsahovat posouzení vlivu hluku ze stavební činnosti včetně dopravy s ní související na nejbližší chráněné prostory staveb.
2. V rámci zkušebního provozu bude provedeno kontrolní měření hluku z provozu navrženého záměru. Metodika měření a umístění měřících míst bude před zahájením měření odsouhlasena KHS kr. Vysočina. Protokol z kontrolního měření hluku bude KHS kr. Vysočina předložen před zahájením řízení o uvedení záměru do trvalého provozu.

Odůvodnění:

Dne 6.10.2017 byla KHS kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě doručena žádost o vyjádření k projektové dokumentaci pro územní řízení stavby „II/353 D1 – Rytířsko – Jamné, I. stavba“. Dne 26.10.2017 byla žádost doplněna o hlukovou studii H2017/056 ze dne 25.10.2017 zpracovanou společností ENVING s.r.o.

Předložená projektová dokumentace řeší přeložení silnice II/353, I. stavby v obvodu obce Rytířsko. Začátek trasy přeložky je situován cca 500 m od mimoúrovňové křižovatky s dálnicí D1 v místě zúžení stávající vozovky. Začátek trasy navazuje na směrové a výškové vedení stávající silnice II/353 v dotčeném úseku a pokračuje přímo o délce 35,933 m ve stávající trase silnice, od níž se odklání levostranným obloukem. V km 0,398 přechází trasa do pravostranného oblouku. Navržená trasa přeložky silnice II/353 tak severozápadně obchází zástavbu osady Rytířsko, od km 0,852 je silnice vedena v přímo v délce 322,53 m, v tomto úseku se vrací do stopy stávající silnice, kde je v km 1,140 napojena na II. stavbu, jejíž realizace proběhne před touto I. stavbou. Celková délka řešené přeložky hlavní trasy silnice II/353 I. stavba činí 1,140 km. Dopojení na stávající silnici II/353 na začátku úseku bude v délce 40m, předpokládá se znovuobnovení pouze ohrubné vrstvy. Přeložka silnice II/353 je navržena v kategorii S 9,5/70. V trase přeložky silnice II/353 je navržena 1 úrovnňová křižovatka ve tvaru „T“. Tato křižovatka napojuje obec Rytířsko a silnici III/3532 ve směru od obce Kozlov. Křižovatka se nachází vpravo od přeložky silnice II/353. Polní a lesní cesty přerušené navrženou přeložkou silnice jsou na novou trasu silnice II/353 napojeny hospodářskými sjezdy. V km 0,790 – 0,840 vpravo, za budoucí křižovatkou silnice II/353 a III/3532 po nástupiště autobusové zastávky pro odclonění okrajové zástavby osady Rytířsko je navržena výstavba protihlukové stěny v délce cca 50 m

a celkové výšce 3,5 m. Protihluková stěna je navržena z pohltivých materiálů. Detailní stavební řešení bude zpracováno v dalším stupni projektové dokumentace. Součástí stavby je odvodnění navržené komunikace, propojení lesních cest, zřízení oboustranné autobusové zastávky v km 0,850, provedení přeložek IS, vegetačních úprav a rekultivací. Silnice III/3532 ve směru na obec Kozlov je v současné době napojena na silnici II/353 v zastavbě osady Rytířsko, vzhledem k navržené přeložce II/353 bude nutno provést i její přeložku. Tato silnice bude prodloužena tak aby mohla být napojena na přeložku trasy silnice II/353. Začátek přeložky silnice III/3532 navazuje na budoucí obchvat, přičemž směrový návrh maximálně využívá trasu stávající obslužné komunikace, která vede podél zastavby osady Rytířsko. Celková délka přeložky silnice III/3532 činí 148,168 m. Komunikace je navržena v kategorii MO2 8/30.

Součástí předložené projektové dokumentace je hluková studie H2017/056 ze dne 25.10.2017 zpracovaná společností ENVING s.r.o. Předmětem hlukové studie je posouzení vlivu hluku z provozu navrženého záměru na chráněné venkovní prostory staveb v řešené lokalitě Rytířsko. Posouzení vlivu hluku z dopravy je provedeno pro stávající stav v r. 2017 (současné vedení trasy komunikace) a pro výhledový stav po realizaci přeložení silnice II/353 v r. 2030. Výpočtový model je validován měřením hluku, protokol z měření A2017090 je součástí předložené studie. Výpočtové hodnocení hlukové zátěže v chráněném venkovním prostoru staveb ve sledované lokalitě Rytířsko vychází z doporučené metodiky evropské směrnice č. EP 2002/49/ES. A je provedeno ve výpočtovém programu Predictor LimA type 7810, verze 11.00, jehož výpočtové algoritmy korespondují s doporučenými metodikami. Šíření hluku ze stacionárních zdrojů je modelováno podle ČSN ISO 9613-1 a ČSN ISO 9613-2. Šíření hluku z dopravy na pozemních komunikacích podle metodiky NMPB-Routes-96. Software zohledňuje klimatické podmínky, konfiguraci i vlastnosti povrchu terénu a další možné ovlivňující podmínky. Výhledová situace v lokalitě byla vypočítána na základě přepočtových koeficientů metodiky TP 225 Prognóza intenzit automobilové dopravy (II. vydání). Dle výsledků výpočtového modelu a závěru předložené hlukové studie budou po realizaci záměru, v chráněném venkovním prostoru staveb v době denní i noční, dodrženy limitní hodnoty hluku z dopravy se započtením korekce pro hluk na dálnicích, silnicích I. a II. třídy a místních komunikacích I. a II. třídy v území, kde hluk z dopravy na těchto komunikacích je převažující nad hlukem z dopravy na ostatních pozemních komunikacích. V místě realizace se předpokládá přírůstek dopravy, tento nárůst je eliminován výstavbou navržené protihlukové stěny. Po realizaci protihlukové stěny je pak reálný předpoklad pro dodržení hygienických limitů pro denní i noční dobu ve všech výpočtových bodech.

Stanovené podmínky vychází z požadavků § 30, odst. 1, zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a § 11 a 12 nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Předloženou hlukovou studii si ponecháváme.

OTISK RAZÍTKA

Ing. Karel Smejkal
vedoucí oddělení hygieny obecné a komunální v Jihlavě



Datová schránka: vpmcxcm, IS engineering s.r.o.

Uživatel: Marie Ošmerová

Dodaná zpráva - Detail zprávy

Věc: II/353 D1 - Rytířsko - Jamné - I. stavba, obchvat, vyjádření**ID zprávy:** 517494481**Typ zprávy:** Přečtená datová zpráva**Datum a čas doručení:** 3. 11. 2017 v 07:19:05**Odesílatel:** Krajská hygienická stanice kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě, Tolstého 1914/15, 58601 Jihlava, CZ**ID schránky:** 4uuai3w**Typ schránky:** OVM**Odesílající osoba:** Pověřená osoba**Zmocnění:** Nezádáno**Odstavec:** Nezádáno**Naše čís. jednací:** KHSV/23073/2017/JI/HOK/Sme**Naše spisová zn.:** S-KHSV/23073/2017/2**Vaše čís. jednací:** Nezádáno**Vaše spisová zn.:** Nezádáno**K rukám:** Nezádáno**Do vlastních rukou:** Ne

Přílohy:

II_353_D1_Rytirsko_Jamne_I._stavba_obchvat.pdf (441,34 kB)